

NAŠE ZN: 9958/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/26. 9.2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 16

Dotaz č. 129:

SO 05-17-01: Položka č. 94: Předpokládá zadavatel odvoz dřevěných pražců z kolejí na úložiště? Jestli ano, ve vzorci $E101 = (112,892 + 33,792) * 12 + (132,682) * 10$ chybí výměra 26,81 t k odvozu na úložiště a zároveň je ve vzorci zdvojená výměra 33,792 t pro odvoz dřevěných pražců k likvidaci. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 129:

Ve výměře 112,892t (množství pražců k likvidaci) je opravdu započteno i množství 33,792t za pražce z výhybek. Chybějící výměra 26,81t k odvozu vyzískaných pražců do Brna Dolního nádraží je doplněna. Položka č. 94 je opravena dle připomínky $(79,1 + 33,792) * 12 + (132,682 + 26,81) * 10$. Výsledná výměra položky č. 94 je tedy 2 949,624 tkm. Opravený výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 130:

Ve stavebním postupu SP2 se dle návrhu projektu pokládají a zprovozňují nové výhybky č.1 a č.3 (J60-1:11-300), které jsou součástí dvojité kolejové spojky (DKS). Polovina DKS má být připojena na stávající DKS tvořenou z výhybek R65-1:11-300. Stávající výhybky DKS jsou v odlišné směrové a výškové poloze k nové poloze DKS, střed DKS se pokládá v celku na dlouhých pražcích, proto výhybky nové (včetně středu DKS) a stávající DKS nelze napojit a společně provozovat do SP7. Žádáme změnu stavebních postupů, aby nevznikal navržený dopravně provozovaný provizorní stav z SP2 do SP7.

Odpověď k dotazu č. 130:

V projektové dokumentaci je v době výstavby uvažováno s rozložením stávající DKS na jednoduché výhybky. Přičemž ve stavebním postupu SP2 bude dvojité kolejové spojení na královopolském zhlaví v zapojení RZZ rozloženo na jednoduché výhybky č. 2 a 4, jenž budou logicky drženy sjízdné pouze v přímém směru. Následně by měly být provizně napojeny nové výhybky č. 1 a 3 do stávajících výhybek č. 2 a 4. Výhybky jsou geometricky stejné, ve stejných polohách, směrový posun je cca 1-2cm, výškový posun cca 2-3cm. Tyto posuny lze např. podbitím stávajících výhybek korigovat tak, aby bylo možné nové a stávající výhybky provizorně napojit. Z dopravního hlediska postačuje pouze napojení nové výhybky č. 3 na starou výhybku č. 2. Zapojení obou spojek bylo navrženo s ohledem na případnou staveništní dopravu na rekonstruované koleje č. 2, 4 a 6. Zabezpečená jízda přes tyto spojky je možná až po aktivaci nového SZZ ve funkci provizorního SZZ na liché kolejové skupině, tedy po stavebním postupu SP4.

Stavební postupy byly detailně podrobně projednávány na poradách a takto byly odsouhlaseny.

Vložení DKS vcelku by znamenalo nickolejový provoz, který byl zamítnut. Nicméně stavební postupy

nejdou striktně závazné. Zhotovitel může navrhnout postupy nové, které si však musí kladně projednat se zadavatelem.

Dotaz č. 131:

Po kontrole výkazů výměr byly zjištěny chyby. Dle pokynů v odpovědi zadavatele k dotazu č. 100, prosíme o opravu soupisů prací u následujících objektů:

- U objektu PS 05-28-01.1 chybí výpočtový vzorec za celkové dodávky a montáž u položky č. 96
- U objektu SO 05-19-05 je chybný výpočtový vzorec součtu za díl 7
- U objektu SO 05-19-06 je chybný výpočtový vzorec součtu za díl 0 a díl 13
- U objektu SO 05-19-07 chybí celý součtový řádek pro díl 990, následně nesouhlasí nastavený výpočtový vzorec za celý objekt.

Odpověď k dotazu č. 131:

K dotazu u objektu PS 05-28-01.1:

Výpočtový vzorec byl opraven. Přikládáme opravený výkaz výměr.

K dotazu u objektu SO 05-19-05:

Výpočtový vzorec byl opraven. Přikládáme opravený výkaz výměr.

K dotazu u objektu SO 05-19-06:

Výpočtový vzorec byl opraven. Přikládáme opravený výkaz výměr.

K dotazu u objektu SO 05-19-07:

Součtový řádek pro díl 990 byl doplněn. Výpočtový vzorec za celý objekt je ovšem správný. Aktualizovaný výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 132:

SO 05-17-01: Položka č. 10: Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 106 odmítl rozdělit položku č. 10 zvlášť pro kolej na klasických bezpodkladnicových pražcích a pro kolej pro zkušební úsek na bezpodkladnicových mezivýhybkových pražcích BV08, s tím, že v odpovědi konstatuje, že cenový rozdíl mezi nimi je minimální. S tímto konstatováním nesouhlasíme, neboť dle nabídky dodavatele pražců se cena liší cca o 55%! Pokud by měl uchazeč ocenit tyto dva typy svršku do jediné položky, bude jednotková cena odpovídat realitě pouze tehdy, jestliže zůstane zachován poměr výměr těchto dvou typů svršku. Trvá-li zadavatel na nerozdělení položky, žádáme o garanci, že při realizaci nedojde ke změně tohoto poměru výměr, anebo dojde-li k němu, že zadavatel umožní změnu jednotkové ceny položky.

Odpověď k dotazu č. 132:

Na opětovnou žádost o rozdělení položky č.10 bylo uchazeči vyhověno a byla zavedena nová R položka č. 97 pro zkušební úsek koleje na pražcích BV08. Zároveň s tím bude ponížena položka č. 10 o 28,481m. opravený výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 133:

Při realizaci mostních objektů SO 05-19-01, SO 05-19-02 a SO 05-19-03 je uvažováno zřízení a následné vytažení štětových stěn pro zajištění provozovaných kolejí do osy mezi kolejemi 1 a 2. (viz výkresy stavebních postupů jednotlivých mostních objektů). Toto opatření vyvolává nutnost současného vyloučení koleji č. 1 a 2 včetně TV. V příloze F1. – stavební postupy však s těmito výlukami není vůbec počítáno. Vzhledem k tomu, že se jedná o práce, které generují značný hluk (beranění štětových stěn) mělo by se jednat dle našeho názoru o denní krátkodobé výluky v rozsahu nejméně 8 hodin tak, aby v zastavěném území nedocházelo k nadměrnému rušení hlukem dle podmínek Stavebního povolení, bod 13.

Dotaz:

Budou tyto výluky považovány za dodatečně poskytnuté výluky dle čl. 3.15 Obchodních podmínek, nebo bude upravena příloha F1 a tím tyto výluky zařazeny do plánovaných výluk potřebných k realizaci stavby?

Jak má zhotovitel zahrnout případné náklady plynoucí z SOD a Obchodních podmínek a poskytnutí dodatečných výluk do cenové nabídky?

Odpověď k dotazu č. 133:

Příloha F.1 byla upravena, byly do ní začleněny výluky potřebné pro realizaci výše zmiňovaných prací. Změny byly označeny červeně. Opravenou přílohu F.1 přikládáme.

Dotaz č. 134:

Realizace objektu SO 05-01-01 – TV předpokládá jednak montáž nových a snesení stávající bran TV, které zasahují nad obě kolejové skupiny (lichou a sudou). Pro realizaci těchto prací jsou nutné výluky TV celé stanice resp. přilehlých traťových úseků s nutností obsazení min. 1 koleje pro přistavení jeřábu, žel. vozu a příslušné mechanizace. Tyto výluky nejsou zahrnuty v části F1 zadávací dokumentace.

Dotaz:

Budou tyto výluky považovány za dodatečně poskytnuté výluky dle čl. 3.15 Obchodních podmínek, nebo bude upravena příloha F1 a tím tyto výluky zařazeny do plánovaných výluk potřebných k realizaci stavby?

Jak má zhotovitel zahrnout případné náklady plynoucí z SOD a Obchodních podmínek a poskytnutí dodatečných výluk do cenové nabídky?

Odpověď k dotazu č. 134:

Dočasné a finální přeložky inženýrských sítí jsou součástí jiných SO. Specifikace konkrétních SO a PS je uvedena v projektu stavby, části E.1.4.1, příloha 2.3.2 Příčný řez po km – nový stav a příloze č.2.3.3 Příčný řez proti km – nový stav.

Dotaz č. 135:

V návaznosti na čl. 11.1 zadávací dokumentace na předmětnou zakázku bychom Vás chtěli požádat o zorganizování prohlídky místa plnění a jeho okolí za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy.

Odpověď k dotazu č. 135:

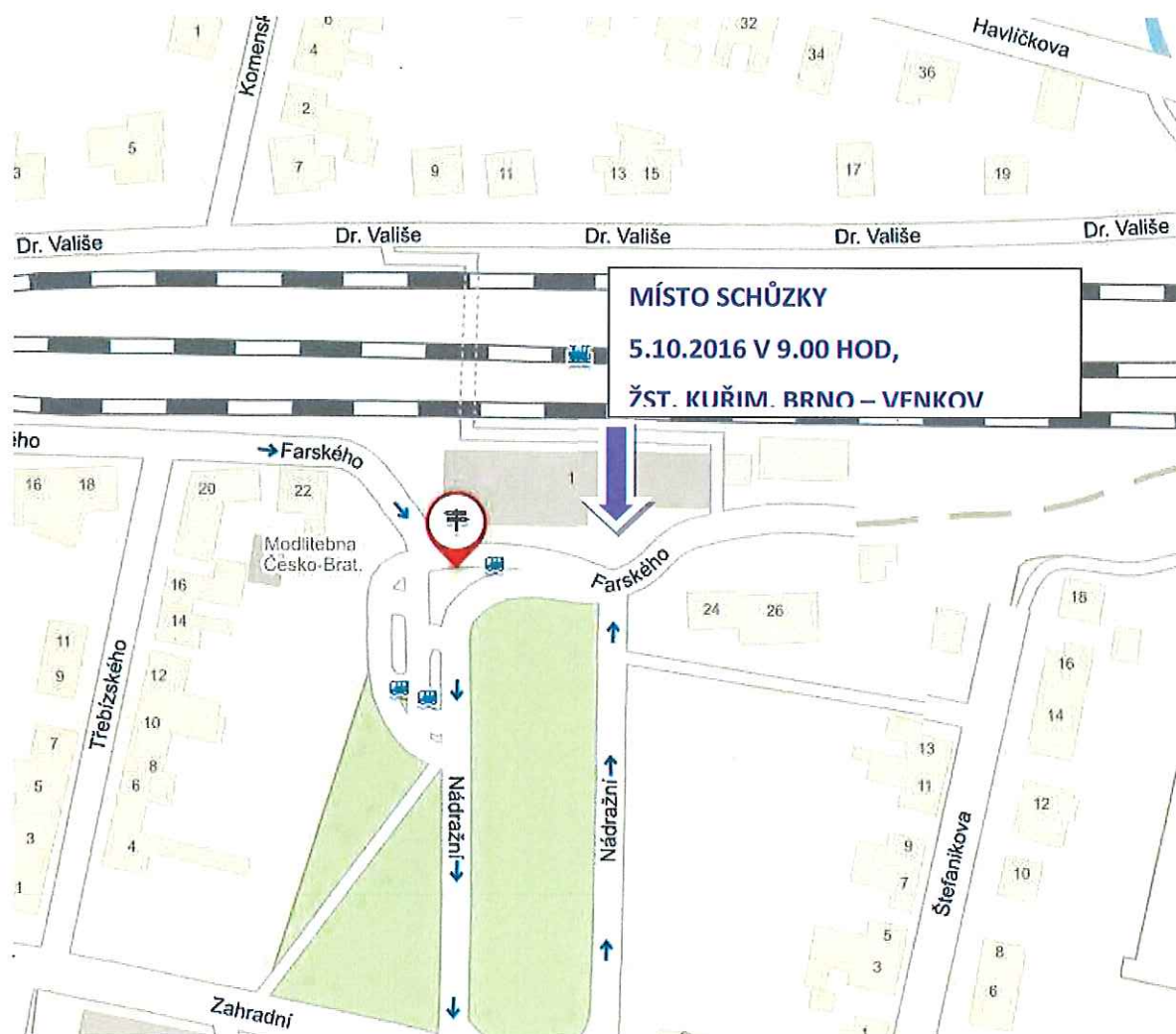
Na žádost uchazeče dle čl. 11.1 zadávací dokumentace proběhne prohlídka místa plnění a jeho okolí za účelem, zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů nezbytných pro zpracování nabídky.

Termín schůzky:	5. 10. 2016
Čas:	9:00 hod.
Místo:	Město Kuřim (Brno – venkov), ul. Farského, před výpravní budovou žst. Kuřim (viz přiložená mapa), kraj Jihomoravský
Materiální vybavení:	reflexní vesta, pevná obuv

V případě Vašeho zájmu Vás současně žádám o **potvrzení Vaší účasti** na prohlídce místa plnění a to na níže uvedenou kontaktní osobu do **3. 10. 2016 do 10 hodin**.

Kontaktní osoba: Ing. Kazimír Horák, e-mail: horakk@szdc.cz, telefon: +420 724 932 375

Situační nákres – Místo srazu pro prohlídku:



Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 19. 10. 2016 na den 20. 10. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 19. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 10. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 19. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 10. 2016 v 10:00 hod.,



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 19. 10. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 20. 10. 2016 v 10:15 hod.

Příloha: F.1.pdf

PS 05-28-01.1_SP_21092016.xls

SO 05-19-05 SP_21092016.xls

SO 05-19-06 SP_21092016.xls

SO 05-19-07 SP_21092016.xls

SP SO051701 PP opraveno 21_9_2016.xls

V Praze dne 26. 9. 2016

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace